



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
**МИНИСТЕРСТВО
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Малышева, ул., д. 33, г. Екатеринбург, 620075
тел. (343) 371-20-08, факс (343) 371-34-08; 359-83-24
E-mail: info@minobraz.ru <http://www.minobraz.ru>

30.09.2016, № 01-01-81/8537
На № _____ от _____

О состоянии детского травматизма на
железной дороге за 7 месяцев 2015
года

Министерство общего и профессионального образования Свердловской области направляет для сведения и использования в работе информацию о состоянии детского травматизма на железной дороге за 7 месяцев 2016 года, представленную Свердловской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» (прилагается).

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель Министра

Н.В. Журавлева



Свердловской обл

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
СВЕРДЛОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Челюскинцев, 11,
г. Екатеринбург, 620013,
Тел.: (343) 358-44-04, факс: (343) 358-48-48
E-mail: info@svrw.ru, www.svrw.rzd.ru

Министру общего и
профессионального образования
Свердловской области

Ю.И. Биктуганову

29, июле 2016 г. № иех 14974/Сверд

На № _____ от _____

Уважаемый Юрий Иванович!

Ежегодно на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта травмируются и гибнут граждане, в том числе и несовершеннолетние, из-за нарушений требований безопасности и низкой оценки того риска, которому они себя подвергают.

На полигоне Свердловской железной дороги по состоянию на 28 июля 2016 г. травмировано 5 несовершеннолетних, 2 из которых смертельно. За аналогичный период прошлого года травмировано 8 детей, 3 из которых смертельно.

Руководство Свердловской железной дороги уделяет особое внимание профилактике детского травматизма на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и продолжает активную профилактическую работу по недопущению таких случаев.

В преддверие нового учебного года в период с 22 августа по 22 сентября 2015 г. организовано проведение месячника «Безопасная железная дорога» (далее – Месячник), направленного на предупреждение травмирования несовершеннолетних граждан на территории объектов инфраструктуры железной дороги.

В рамках Месячника запланирована работа с целевыми аудиториями несовершеннолетних граждан с использованием методов звуковой, визуальной и образовательной пропаганды Правил безопасного поведения на железнодорожном транспорте (далее – Правила).

На основании вышеизложенного прошу Вас, Юрий Иванович, оказать содействие в проведении профилактической работы среди граждан и распространить в подведомственных вам учреждениях (с целью пропаганды среди учащихся и их родителей Правил) прилагаемое информационное письмо о положение дел с детским травматизмом на полигоне Свердловской

ПИСЬМО О ТЕРРИТОРИИ ЗАЩИЩЕННОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

« 1 » 09 2016
Ex. № 11286

железной дороги за 7 месяцев 2016 г., в том числе посредством размещения на официальном сайте Департамента.

Приложение: Информационное письмо о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» за 7 месяцев 2016 г. на 4 л. в 1 экз.

И.о.главного инженера
железной дороги

С уважением,

С.В.Лунев

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

за 7 месяцев 2016 года

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мости, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Так, за 7 месяцев 2016 года на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмировано 5 несовершеннолетних граждан, из них 2-ое со смертельным исходом.

За аналогичный период 2015 г. в результате несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта травмировано 8 несовершеннолетних, из них 3 - со смертельным исходом.

Несмотря на то, что в т.г. наблюдается динамика снижения травмирования несовершеннолетних, не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Так, в июле т.г. на 143 км 6 ПК перегона разъезд 135 км – Алябьево травмирован подросток 15-ти лет. Юноша шел по обочине пути в габарите подвижного состава, на сигналы большой громкости, подаваемые бригадой не реагировал, в результате был задет выступающими частями локомотива. В момент травмирования подросток находился в наушниках.

Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути в неустановленных для этого местах и не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

В апреле 2016 г. смертельно травмирован первоклассник. Пострадавший при переходе через железнодорожные пути на станции остановился на междупутье

1-го и 2-го путей для пропуска подвижного состава, следовавшего по 2 пути станции. Ребенок стоял лицом к поезду.

В это время с 1-го пути станции отправлен грузовой поезд машинист которого, выезжая из кривого участка пути, увидел ребенка, находящегося в междупутье в габарите подвижного состава, стал подавать сигналы большой громкости, но из-за проходящего по соседнему пути поезда пострадавший их не слышал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью. В момент травмирования мальчик находился в капюшоне.

Обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате хороорства перед друзьями или суицида.

В мае этого же года тяжело травмирован еще один 17-летний подросток. Пострадавший за 20-30 м до приближающегося поезда выбежал на путь и лег в колею.

В июне 2016 г. тяжело травмирован юноша 17-лет, который в момент травмирования, находясь в алкогольном опьянении, сидел на рельсах. На сигналы большой громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировал.

В июле 2016 г. около железнодорожных путей обнаружен труп **16-ти летней девушки**. В ходе оперативного расследования установлено, что пострадавшая в момент предшествующий травмированию находилась в лесополосе с друзьями, распивая спиртные напитки. После чего девушка ушла в неизвестном направлении и больше её никто не видел.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

Внимание!

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

- 1. Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!**
- 2. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**
- 3. Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!**
- 4. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!**
- 5. Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется**

посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.

- 6. Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!**
- 7. Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!**
- 8. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!**
- 9. Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.**

Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!

Помните о своей безопасности!

Заштитите себя сами!

Берегите свою жизнь!

Ребята!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Каждый из Вас – находка для общества.

Уважаемые взрослые!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

Это не место для игр!

Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!

А где сейчас играет ваше чадо?

А чем сейчас занят Ваш ребенок?